**АКТ**

**самообследования образовательной организации**

21 ноября 2023 г.

Общество с ограниченной ответственностью «АвтоРост» (ООО «АвтоРост)

Самобследование проведено: директор ООО «АвтоРост» Романчук Р.И.

(должность, фамилия, инициалы лица (лиц), проводившего (их) самообследование)

Наименование организации: Общество с ограниченной ответственностью «АвтоРост» (ООО «АвтоРост) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(полное и сокращенное название организации (при наличии)

Организационно-правовая форма Общество с ограниченной ответственностью

Место нахождения 173003, г. Великий Новгород, ул. Великая, д.22, оф. 15\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(юридический адрес)

Адреса мест осуществления образовательной деятельности 173003, г. Великий Новгород, ул. Великая д.22\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(адреса оборудованных учебных кабинетов)

\_\_\_\_\_\_\_Новгородская обл. Валдайский район, г. Валдай, ул. Механизаторов, д.18\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(адреса закрытых площадок или автодромов)

Адрес официального сайта в сети «Интернет» https://avtorost53.ru/

Основной государственный регистрационный номер юридического лица (ОГРН) 1215300000970

Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН)\_\_\_5321205746\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Код причины постановки на учет (КПП)\_\_532101001\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата регистрации\_\_\_\_\_\_19.02. 2021 г.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(дата внесения записи о создании юридического лица)

**1. Оценка образовательной деятельности**

Образовательная деятельность Общество с ограниченной ответственностью «АвтоРост» по программам подготовки и переподготовки водителей автомототранспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий **В, С на В, ВЕ, ТВ на В, С1 на В, А на В, А1 на В, D на В**, **D1 на В, М на В, В(АТ) на В(МТ)** соответствует требованиям Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 08.11.2021 года № 808 (зарегистрирован Минюстом РФ 10.03.2022 года, регистрационный № 67672); Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292.

**2. Оценка системы управления организации**

Управление образовательной организацией осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации и Уставом Общество с ограниченной ответственностью «АвтоРост».

**3. Оценка организации учебного процесса**

Организация учебного процесса соответствует требованиям по реализации образовательных программ.

**4. Оценка качества кадрового обеспечения**

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям.

**5. Оценка качества учебно-методического обеспечения**

Учебно-методические материалы позволяют реализовать образовательные программы профессионального обучения водителей транспортных средств в полном объеме и представлены:

* примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств, утвержденными в установленном порядке;
* программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств, согласованными с ГИБДД и утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
* материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

**6. Оценка качества библиотечно-информационного обеспечения**

Имеющаяся в наличии учебная литература и учебно-наглядные пособия позволяют оказывать образовательные услуги по реализации образовательных программ.

**8. Оценка учебно-материальной базы**

**Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Сведения | Номер по порядку | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Марка, модель | ВАЗ -21144 | HYUNDAI SOLARIS | РЕНО SR | ТОНАР 83101 | САЗ 8299 |
| Тип транспортного средства | Легковой | Легковой | Легковой | Прицеп к легк. авто | Прицеп к легк. авто |
| Категория транспортного средства | «В» | «В» | «В» | Прицеп | Прицеп |
| Год выпуска | 2007 | 2016 | 2009 | 1997 | 2001 |
| Государственный регистрационный знак | В492МС53 | Е470ОВ53 | Х501РР98 | НЕ044053 | НА873053 |
| Регистрационные документы | СРТС 53 30 № 531150 | СРТС 99 24 № 548979 | СРТС 99 04 № 143870 | СРТС 53 40 № 624367 | СРТС 99 01 № 779492 |
| Собственность или иное законное основание владения транспортным средством | аренда | аренда | аренда | аренда | аренда |
| Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений [[1]](#footnote-1) | Отвечает требова-ниям | Отвечает требова-ниям | Отвечает требова-ниям | Отвечает требова-ниям | Отвечает требова-ниям |
| Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства | нет | нет | оборудован | есть | есть |
| Тип трансмиссии (автоматическая или механическая) | механика | механика | механика | - | - |
| Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений | оборудован | оборудован | оборудован | - | - |
| Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений | оборудован | оборудован | оборудован | - | - |
| Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений | установлен | установлен | установлен | - | - |
| Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе | Внесено в ПТСиСРТС | Внесено в ПТСиСРТС | Внесено в ПТСиСРТС | - | - |
| Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация) | ТТТ № 7028387379 от 29.11.22 1 год РЕСО | ТТТ № 7028387597 от 30.11.22 1 год РЕСО | ТТТ № 7047558369 от 26.11.23 1 год РЕСО | - | - |
| Технический осмотр (дата прохождения, срок действия) | с 29.11.2022  1 год | с 20.11.23  1 год | с 08.11.23  1 год | - | - |
| Соответствует (не соответствует) установленным требованиям | соответствует | соответствует | соответствует | соответствует | соответствует |
| Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1»)[[2]](#footnote-2) | - | - | - | - | - |

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям:

механических\_\_\_\_\_3 (три)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ прицепов\_\_\_\_\_2 (два)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Данное количество механических транспортных средств соответствует \_\_\_\_193\_\_\_\_ количеству обучающихся в год[[3]](#footnote-3).

**Сведения о мастерах производственного обучения**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Ф. И. О. | Серия, № водительского удостоверения,  дата выдачи | Разрешенные категории, подкатегории ТС | Документ на право обучения вождению ТС данной категории, подкатегории[[4]](#footnote-4) | Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года)[[5]](#footnote-5) | Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное) |
| Романчук Ростислав Иванович | 9902 795127 18.07.18 | А,А1,В, В1,С,С1,Д,Д1,ВЕ,СЕ,ДЕ,М | АЯ 002483 от 25.12.08 | № 41 от 07.06.22 | состоит в штате |
| Янвельдт Дмитрий Станиславович | 9915 899778 11.03.2020 | В,В1,С,С1,М | № 37 от 04.09.20 | № 40 от 07.06.22 | состоит в штате |
| Прохоров Максим Сергеевич | 9929 652206 08.04.22 | В,В1,С,С1,М | № 27 от 31.05.19 | № 39 от 07.06.22 | состоит в штате |

**Сведения о преподавателях учебных предметов**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Ф. И. О. | Учебный предмет | Документ о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности[[6]](#footnote-6) | Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года)[[7]](#footnote-7) | Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное) |
| Романчук Ростислав Иванович | 1. Основы законодательства в сфере дорожного движения.  2.Основы управления транспортными средствами.  3.Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории "A1", категории "A» как объектов управления.  4.Основы управления транспортными подкатегории "A1", категории "A".  5.Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "B" как объектов управления  6.Основы управления транспортными средствами категории "B"  7.Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом  8.Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом  9.Общее устройство прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств  10.Техническое обслуживание прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств  11. Подготовка автопоезда к движению | ВСГ 4143453 Новгородский государственный университет имени Ярослава Мудрого  инженер | № 38 от 06.06.22 | состоит в штате |
| Янвельдт Дмитрий Станиславович | 1. Основы законодательства в сфере дорожного движения.  2.Основы управления транспортными средствами.  3.Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "B" как объектов управления  4.Основы управления транспортными средствами категории "B"  5.Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом  6.Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом  7.Общее устройство прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств  8.Техническое обслуживание прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств  9.Подготовка автопоезда к движению | НВ № 181732 Новгородский политехнический институт, инженер-механик | № 42 от 06.06.22 | совместитель |
| Рассмехина Светлана Валерьевна | 1. Психофизиологические основы деятельности водителя. | 105305 0133457 Новгородский государственный университет имени Ярослава Мудрого,  бакалавр |  | по договору |
| Осипова Татьяна Николаевна | 1. Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии. | НВ №487942 Первый Ленинградский медицинский институт имени академика И.П.Павлова,  врач | №21853 от 30.03.19 | по договору |

**Сведения о закрытой площадке или автодроме[[8]](#footnote-8)**

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов Договор субаренды земельного участка К№53:03:0101041:1 № 1/53СЗФО/2023 от 11 августа 2023 г., срок действия с 11.08.2023 г. до 01.02.2024 г. (Договор аренды земельного участка с К№53:03:0101041:1 № 10 от 03 февраля 2014г.)

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Размеры закрытой площадки или автодрома[[9]](#footnote-9)\_\_\_\_7365 кв.м

(в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонное покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_имеется\_\_\_\_

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_имеется\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%[[10]](#footnote-10) имеется

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_обеспечивают\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4[[11]](#footnote-11) соответствует

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий[[12]](#footnote-12)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_имеется\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_имеется\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100‰\_\_\_\_\_имеется\_\_\_\_\_

Наличие освещенности[[13]](#footnote-13)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ соответствует\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого) \_\_ съёмное оборудование\_\_\_\_\_

Наличие пешеходного перехода\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ съёмное оборудование\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наличие дорожных знаков (для автодромов) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов)[[14]](#footnote-14)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов) \_\_\_\_\_\_\_

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_закрытой площадке\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(закрытой площадке, автодрому, автоматизированному автодрому)

1. **Сведения об оборудованных учебных кабинетах:**

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов Договор аренды нежилых помещений № 55/2-2023 от 01.09.2023 г., срок действия с 01.09.2023 г. до 31.07.2024 г. (выписка из Единого государственного реестра недвижимости об основных характеристиках и зарегистрированных правах на объект недвижимости)\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Количество оборудованных учебных кабинетов\_\_\_\_\_1 (один)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № каб. | По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет | Площадь (кв. м) | Количество посадочных мест |
| 14 | 173003, Великий Новгород, ул. Великая, д. 22 | 29,2 | 20 |

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует \_\_\_\_6\_\_\_\_\_\_количеству общего числа групп[[15]](#footnote-15). Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек[[16]](#footnote-16).

Наличие учебного оборудования (оборудование, технические средства обучения, учебно-наглядные пособия, информационные материалы) в соответствии с приложением(ями) к настоящему Акту\_\_\_\_\_\_\_\_соответствует\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. **Информационно-методические и иные материалы:**

Учебный план\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_имеется\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Календарный учебный график\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ имеется\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Методические материалы и разработки:

соответствующая примерная программа профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, утвержденная в установленном порядке \_ имеется\_\_\_\_\_\_\_

образовательная программа подготовки (переподготовки) водителей, утвержденная руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность[[17]](#footnote-17) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ имеется\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ имеются\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

расписание занятий \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ имеется\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Схемы учебных маршрутов, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность (за исключением программ подготовки водителей транспортных средств категорий «М», «А», подкатегорий «А1», «В1») \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ имеется\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. **Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:**

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_нет\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Марка, модель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ производитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наличие утвержденных технических условий[[18]](#footnote-18)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Тренажер (при наличии) \_\_\_нет\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Марка, модель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ производитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наличие утвержденных технических условий[[19]](#footnote-19)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Компьютер с соответствующим программным обеспечением\_\_\_\_\_\_\_имеется\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. **Соответствие требованиям Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации»**

Наличие отчета по результатам самообследования материально-технической базы образовательной организации[[20]](#footnote-20)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_в наличии\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Размещение на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» отчета о результатах самообследования\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_размещён\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Соответствие сведений, указанных на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» о состоянии учебно-материальной базы фактически установленным[[21]](#footnote-21) \_\_соответствуют\_\_\_

1. **Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения»[[22]](#footnote-22)**

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения[[23]](#footnote-23) \_\_\_проводятся\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения[[24]](#footnote-24):

- обязательные предрейсовые медицинские осмотры \_\_\_\_\_\_\_\_проводятся\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Вывод о результатах самообследования:**

\_\_\_Представленная учебно-материальная база соответствует установленным требованиям\_\_\_\_\_

Отчет составил(а):

Директор ООО «АвтоРост» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Романчук Ростислав Иванович

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| (наименование должности руководителя организации) |  | (подпись руководителя организации) |  | (фамилия, имя, отчество руководителя организации) |

1. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения). [↑](#footnote-ref-1)
2. В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»

   [↑](#footnote-ref-2)
3. Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле: К =(t\*24,5\*12\* (Nтс-1))/Т, где К – количество обучающихся в год; t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц; 12 – количество рабочих месяцев в году; Nтс – количество автотранспортных средств; 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; Т – количество часов вождения в соответствии с учебным планом. [↑](#footnote-ref-3)
4. Пункт 21.3 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения". [↑](#footnote-ref-4)
5. Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам". [↑](#footnote-ref-5)
6. Раздел 3 Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования», утвержденного Приказом Минздравсоцразвития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н. [↑](#footnote-ref-6)
7. Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам". [↑](#footnote-ref-7)
8. При наличии двух и более закрытых площадок или автодромов данные сведения заполняются на каждую представленную площадку или автодром. [↑](#footnote-ref-8)
9. Размеры закрытой площадки или автодрома должны составлять не менее 0,24 га. [↑](#footnote-ref-9)
10. Использование колейной эстакады не допускается. [↑](#footnote-ref-10)
11. ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения». [↑](#footnote-ref-11)
12. Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная. [↑](#footnote-ref-12)
13. Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150. [↑](#footnote-ref-13)
14. Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров. [↑](#footnote-ref-14)
15. Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год: n=(0,75\*Фпом\*П) /Ргр

    где n – общее число групп в год; 0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %); Фпом – фонд времени использования помещения в часах; П – количество оборудованных учебных кабинетов; Ргр – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах. [↑](#footnote-ref-15)
16. В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408, наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек. [↑](#footnote-ref-16)
17. В соответствии с подпунктом 9 статьи 2 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» образовательная программа должна содержать основные характеристики образования (объем, содержание, планируемые результаты), организационно-педагогические условия, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов. [↑](#footnote-ref-17)
18. Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

    АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоноустойчивость). АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения). Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных. [↑](#footnote-ref-18)
19. Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством. [↑](#footnote-ref-19)
20. Размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в соответствии с приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 462 "Об утверждении Порядка проведения самообследования образовательной организацией". [↑](#footnote-ref-20)
21. В соответствии со статьей 29 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Россий Федерацией», Правилами размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 582 «Об утверждении правил размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации». [↑](#footnote-ref-21)
22. В соответствии с пунктом с [частью 1 статьи 16](consultantplus://offline/ref=57605DE3CE0A2C6996673DB37979011EA21FBCDD77A2D3F791D1D1345802D7B5298EA7E1228D5817e7l5H), [частью 1 статьи 20](consultantplus://offline/ref=57605DE3CE0A2C6996673DB37979011EA21FBCDD77A2D3F791D1D1345802D7B5298EA7E1228D5815e7l0H) Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения". [↑](#footnote-ref-22)
23. Обеспечение технического состояния транспортных средств в соответствии с требованиями Основных положений. Прохождение транспортными средствами в установленном порядке технического осмотра. Проведение предрейсового контроля технического состояния транспортных средств. Организация технического обслуживания и ремонта используемых транспортных средств в соответствии с установленными требованиями, предписаниями изготовителя (статья 18 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"). Закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности дорожного движения за конкретными должностными лицами и работниками организации (проверяется наличие и содержание соответствующих приказов, распоряжений и т. д.). [↑](#footnote-ref-23)
24. В соответствии с требованиями статьи 23 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=632AC768B43C9CBFF74F0FA411865614D3D7250523D46D78E9D0285E8A929BCEB7626431B5949223ABuFH) от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации" [↑](#footnote-ref-24)